



Im grenzüberschreitenden Verkehr entlang der Nord-Süd-Achse ist SBB Cargo International fest im Kombinierten Verkehr etabliert.

SBB Cargo International

Kompetenz auf der Nord-Süd-Achse

Als Spezialist für den Kombinierten Verkehr und Ganzzüge nimmt SBB Cargo International eine wichtige Rolle beim grenzüberschreitenden Transport auf der Nord-Süd-Achse ein. Fokussiert auf die globalen Warenströme, rückt SBB Cargo International die kontinuierlich steigenden Anforderungen der Häfen, Umschlagterminals und Anbieter im Kombinierten Verkehr ins Zentrum seines Services und vereinfacht mit gezielten Partnerschaften den Umschlag und den Landverkehr innerhalb der globalen Logistikkette.

SBB Cargo International verfügt als Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen mit seinen Produktionsgesellschaften in Deutschland und in Italien über die notwendige Kompetenz, grenzüberschreitende Verkehre zwischen dem Beneluxraum sowie Deutschland und dem italienischen Wirtschaftsraum reibungslos zu gewährleisten.

Kombinierter Verkehr

SBB Cargo International ist entlang der Nord-Süd-Achse fest im Kombinierten Verkehr etabliert.

Die wesentlichen Häfen sowie Inlandsterminals sind im derzeitigen Servicenetz angebunden. Ob Container, Wechselbehälter oder Sattelaufleger, die Shuttlezüge von SBB Cargo International stehen für die Operateure im Verladeterminale bereit, übernehmen die per Schiff oder Lastwagen angelieferten Ladeeinheiten und führen diese grenzüberschreitend direkt und pünktlich ins Hinterlandterminal.

Rollende Autobahn

Einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz leistet das Angebot Rollende Autobahn und ergänzt somit das Angebot im alpenquerenden Kombinierten Verkehr. In den Abfahrtsterminals werden die Fahrzeuge verladen und von SBB Cargo International ohne Stress und Stau durch die Alpen direkt zum Bestimmungsterminal transportiert.

Autotransport

Mit dem Autotransport werden Autos direkt von der Produktionsstätte oder dem Hafen sicher und in großer Menge an den Bestimmungsort transportiert. SBB Cargo International holt für Auto-Spediteure die Transporte vor Ort ab und fährt diese als Punkt-zu-Punkt-Verbindung nonstop an den gewünschten Bestimmungsort.

Ganzzüge

Auch im Verkehr mit grenzüberschreitenden und nationalen Ganzzügen hat SBB Cargo International langjährige Erfahrung im Nord-Süd-

Verkehr. Das Angebot „Ganzzüge“ richtet sich an Unternehmen, die große Mengen wie Öl, Stahl, Kies, Kohle, Baustoffe, Autos oder Holz auf langen Strecken transportieren möchten. Die Transporte vernetzen Industriestandorte und bieten mit Schweizer Pünktlichkeit einen hohen Grad an Verlässlichkeit für jegliche industrielle Fertigung.

Spotverkehre

Wenn Güterzüge als Sonderzüge, das heißt außerplanmäßig und kurzfristig gefahren werden, spricht man von ad-hoc-Zügen beziehungsweise Spotverkehren. Die SBB Cargo International übernimmt gerne kurzfristige Züge im Rahmen seines Angebotes für ihre Kunden.

transport logistic 2013

Auf der transport logistic 2013 in München präsentiert SBB Cargo International das gesamte Leistungsspektrum. Das Team informiert über die effizienten, preisattraktiven, flexiblen und umweltfreundlichen Transportlösungen und entwickelt gern gemeinsam kreative Ideen für einen schlanken interoperablen Verkehr entlang der Nord-Süd-Achse.

Das Team von SBB Cargo International ist auf der transport logistic am Stand 804/1 zu finden. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.sbbcargo-international.com ■