

# «Lokführer zu sein ist eine Lebensaufgabe»

SBB Cargo International ist Marktführer im Güterverkehr auf der Nord-Süd-Achse und bietet kombinierten Verkehr, Chemie- und Öltransporte, Neuwagen- und Spotverkehre an. Thomas Schäffler passiert seit 2015 die Grenzen von den Niederlanden über Deutschland, der Schweiz bis nach Italien. Was den 29-Jährigen am Beruf begeistert, erklärt er im Interview.

**1. Erzählt jemand über sich, er sei Lokführer, stellt man ihn sich unweigerlich in einem Führerstand vor, wo er stundenlang in die Ferne schaut und den Zug von A nach B fährt. Eine Lok zu führen ist aber nicht die einzige Aufgabe, der Sie als Lokführer bei SBB Cargo International täglich nachgehen.**

Im Gegensatz zum Personenverkehr übernehmen wir dispositive Aufgaben, Dokumenten- und Frachtpflege. Wir überprüfen die Beförderungspapiere, kontrollieren die Wagen und sorgen für lückenlose Kommunikation zwischen der Leitstelle und weiteren Prozessteilnehmern. Zudem stehen wir im Austausch mit dem ausländischen Fahrpersonal, dem wir unsere Züge übergeben.

**2. Wie kamen Sie auf die Ausbildung?**

Lokführer zu sein war mein Kindheitstraum. Meine Familie hatte kein Auto, ich bin mit meiner Mama mit der S-Bahn zum Einkaufen gefahren und es hat mich fasziniert, am Bahnhof die Züge zu beobachten. An Weihnachten bekam ich meine erste Modelleisenbahn und mit sieben Jahren bin ich mit dem Cityexpress nach Hannover gefahren. Der Lokführer hatte mir erlaubt, im Führerstand mitzufahren. Es war ein schönes Gefühl, vor den Schaltern zu stehen und durch die grosse Scheibe in die Ferne zu sehen. Da wusste ich, dass ich an der Spitze der Lok stehen möchte.

**3. Als Lokführer tragen Sie viel Verantwortung. Einerseits gegenüber den Waren, die Sie rechtzeitig und schadlos den Kunden übergeben müssen, andererseits gegenüber Passagieren und Ihnen selber. Wie kommen Sie mit dem Druck klar?**

Ich spreche nicht von Druck, sondern von Respekt. Es ist ein gewaltiges Gefühl, um 4 Uhr morgens den Zug zur Fahrt bereitzustellen oder nachts 1400 Tonnen Güter über die Alpen zu transportieren. Ich bin der Kapitän von meinem Zug, diese Verantwortung zu tragen, ist unglaublich.

**4. Bei SBB Cargo International transportieren Sie Güter von den Niederlanden, über Deutschland, die Schweiz nach Italien. Empfinden Sie diese Internationalität?**

Auf jeden Fall. Es kann sein, dass ich in einer Schicht mehrere Grenzen überquere. Mit den Mehrsystemlokomotiven passieren wir diese fließend. Die Anforderungen in den Ländern sind unterschiedlich. In Deutschland ist Rechts-, in der Schweiz Linksverkehr. Wenn ich also von Deutschland in die Schweiz fahre, wechselt die Seite der Lichtsignale. Zudem treffe ich jeden Tag auf verschiedene Mentalitäten, Landschaften – und gutes Essen.

**5. Was macht für Sie die Faszination des Lokführer-Berufes aus?**

Freiheit! Ich bin mein eigener Chef im Zug, ich trage Selbstverantwortung. Und ich genieße es, der einzige zu sein, der früh morgens den ersten Sonnenstrahl über dem Berggipfel aufgehen sieht. Manchmal stehe ich um 3 Uhr auf und frage mich, warum ich mir das antue. Dann setze ich mich in die Lok und weiss es wieder. Überhaupt sorgt der Schichtdienst dafür, dass kein Tag wie der andere wird.

**6. Welche Eigenschaften müssen Lokführer in Ausbildung mitbringen?**

Flexibilität und Selbstständigkeit, denn die Arbeitszeiten sind unregelmässig. Und sie müssen Begeisterung empfinden. Lokführer zu sein ist nicht nur ein Beruf, es ist eine Lebensaufgabe.

**7. Warum möchten Sie Ihren Job bei SBB Cargo International niemals hergeben?**

SBB Cargo International lässt mich meinen Traum leben und nutzt mein Potenzial. Wir sind ein junges Unternehmen mit kurzen bürokratischen Wegen. Es werden interne Weiterbildungen und Aufstiegsmöglichkeiten angeboten, die Wertschätzung ist gross und das Verhältnis unter den Mitarbeitenden sämtlicher Stufen familiär. Ich identifiziere mich mit bestem Gewissen mit SBB Cargo International.



Thomas Schäffler, Lokführer  
SBB Cargo International

## Zur Person:

**Alter:** 29

**Herkunft:** München

**Ausbildung:** Lehre bei DB  
Regio Oberbay

**Die tollste Lok:** Taurus  
Lokomotive von Siemens

**Die schönste Strecke:**  
Gotthard-Berg-Strecke  
und Mittenwald-Innsbruck

**Die grösste Herausforderung:** Fremdsprachen,  
Länderschulungen

 SBB Cargo International

**SBB Cargo International AG**

Riggenbachstrasse 6

4600 Olten

Schweiz

+41 58 680 03 05

info@sbbcargoint.com

www.sbbcargo-international.com